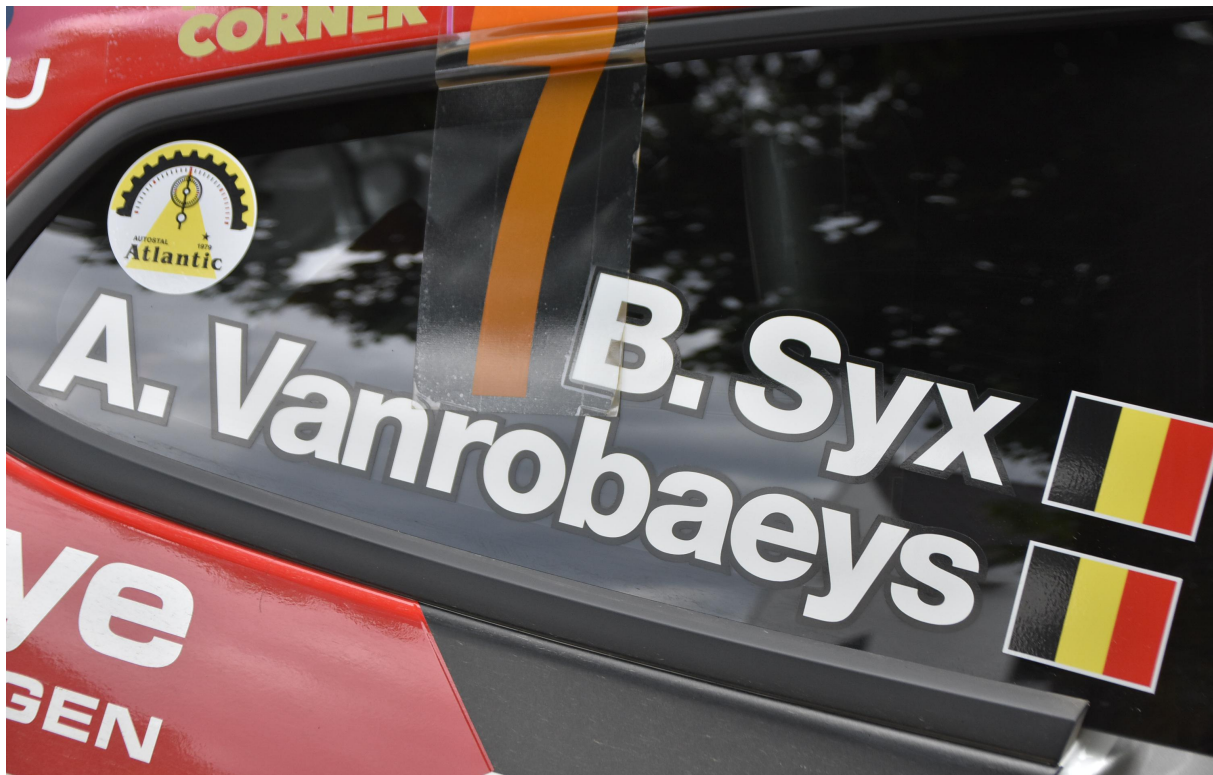




Sterke en ruime delegatie van Autostal Atlantic in Omloop van Vlaanderen

Ook in de Omloop van Vlaanderen, de laatste West-Vlaamse BRC-manche, zorgt Autostal Atlantic voor ruim 2/3 van de startende teams. Meer zelfs, in de Divisie 2-rally is het startveld volledig ingenomen door vertegenwoordigers van de West-Vlaamse renstal. En niet alleen de kwantiteit is er, ook de kwaliteit staat garant voor een resem dichte ereplaatsen(of misschien meer...)in het algemeen klassement of in de verschillende klassen.



Voor het podium en de dichte ereplaatsen mogen we zeker namen naar voor schuiven als Bjorn Syx(Toyota Yaris), Robin Maes en Steven Dolfen, beiden met Skoda Fabia RS, en Bert Coene(Ford Fiesta Rally2).

Maar ook de mensen van de RGT-klasse kunnen aanspraak maken op een top-10 notering. Zoals Pieter-Jan Maeyaert, op stap met de nieuwe Porsche 992 R GT van PJM Cracco, Henri Schmelcher en Davy Thierie, als co van Patrick Snijers.

Met enkele sterke Renault Clio-piloten moet ook Rally3 een kolfje naar de hand worden van Atlantic. Of krijgen kleppers als Xavier Dekeyser, Olivier Decoene, Stefaan Crombez en René Degroote tegenstand van Bram Couvreur in diens Ford Fiesta?



Rally4 is dan weer de thuishaven van de deelnemers aan de Stellantis Cup, waar Manuel Merlevede voor het ogenblik de leiding heeft. Tegenstand voor de Opel Corsa-piloot kan er zeker komen van Tom Buyse en Jasper Maelfait, respectievelijk co-piloot van Maxim Decock en Lander Depotter. En als Tom Braeckevelt en Stijn De Jaeghere de eindstreep halen, dan verzekeren ze zich al meteen van een plaatsje op het erepodium van Rally5.

Nationaal 1 is dan weer zowat de speeltuin van de piloten in de MATS Performance M Cup. Tobi Vandenberghe is de enige die nog leider Franky Boulat kan verontrusten. Stefaan Vanassche is als navigator van Thierry Cokelaere zeker ook podium-kandidaat. Maar hou alvast toch ook maar Kurt Braeckevelt, Wouter Lievens, Cris Algoedt, Koen De Waele, Tom Ceuppens, Patrick Lievens, Eric Deprez, Brecht Lavaert, Maikel Dick, Nico Planckaert en Jay Seynaeve in het oog. Deze beschikken allemaal over de nodige portie snelheid gekoppeld aan flink wat spektakel.



Pieter Vandersteene(BMW), Tijs Coppens(Renault Clio) en Matthias Compernelle, als co van Patrick Vandeputte(Ford Fiesta) kunnen de hoofdrolspelers worden in Nationaal2.

Wie Youngtimers zegt denkt automatisch aan Paul Lietaer en diens Subau Impreza WRC S5. Maar bij het minste onheil van de Polle liggen mensen als Philip Barbier(Mitsubshi Lancer), Jozef Lapeire(Toyota Celica GT4) en Dominiek Kindt(Peugeot 309)klaar om zijn rol over te nemen. Bij de Historics wil Koen Verhaeghe wat graag schitteren voor eigen volk met de Ford Escort MKI. Tegenstand krijgt hij alvast van Porschisten Parick Mylleville, Lode De Keyser en Wim Decock. Maar misschien toch ook Stefaan Vandamme en de Opel Manta A in het achterhoofd houden.

Divisie 2 wordt Divisie Atlantic

13 starters, 13 vertegenwoordigers van autostal Atlantic, dat zijn de cijfers van de Divisie 2-rally in de Omloop van Vlaanderen.

Benoit Cornette kan, na zijn mooie 2de plaats in Ieper, zeker ook in Roeselare naar voor worden geschoven als één van de zegekandidaten. Tegenstand kan er komen van zijn BMW-merkgenoten als Michiel Seys, Ferre Demyttenaere, Didier Spillebeen en vader en dochter Dumortier. Bram Fonteyne brengt de spectaculaire Volvo 240 Turbo aan de start. Wie houdt van Subaru Impreza moet dan zeker de prestaties van Steve Brown en Lorenzo Doolaeghe volgen.

Stefaan T'joens is al zeker van de titel en kan er hier dus met de Renault Clio een langgerekte ereronde van maken.

Chris Dobbelaere, Christophe Lagache en Robbe Ghesquiere als co van Bert Swerts, willen in de Omloop vooral punten scoren voor de Histo Cup.